

## Für jede Anwendung die richtige Wirbelstromkupplung oder Bremse

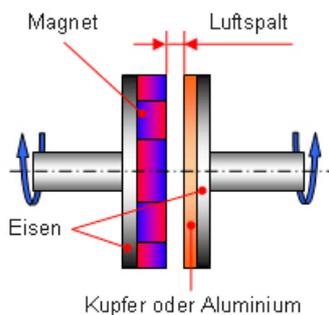
- ⇒ Kundenspezifische Sonderausführungen
- ⇒ Prototypenherstellung
- ⇒ Beratungsservice

**Technisch und wirtschaftlich optimale Lösungen  
sind unser Ziel!**

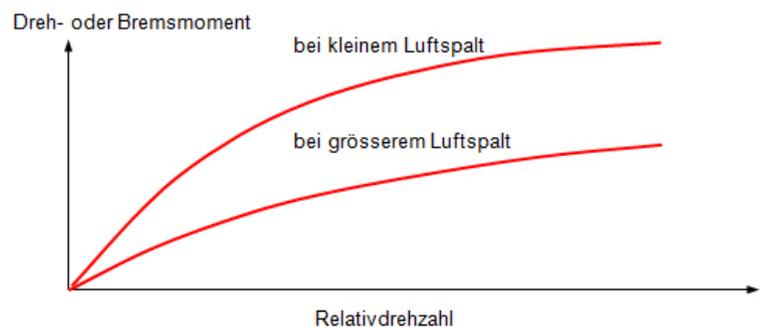
**Wir entwickeln und fabrizieren Kupplungen nach Kundenvorgabe.**

**Benutzen Sie unseren Beratungsservice!**

### Schematischer Aufbau einer Wirbelstromkupplung oder Bremse



### Dreh- oder Bremsmomentkurve



### Technische Beschreibung

Bei Wirbelstromkupplungen oder Bremsen steht ein mehrpolig magnetisierter Magnet einer Aluminium- oder Kupferscheibe gegenüber die mit einer Eisenscheibe gleichen Durchmessers verbunden ist. Das Dreh- oder Bremsmoment ist abhängig von der masslichen Auslegung, dem Magnetwerkstoff, der Polzahl, dem Luftspalt und der Relativedrehzahl. Je höher die Geschwindigkeit, umso höher ist das übertragene Dreh- oder Bremsmoment. Falls erforderlich, ist eine leichte Regelbarkeit des Momentes durch axiales Verschieben, d. h. durch Veränderung des Luftspaltes und damit des Nutzflusses möglich. Da sich Wirbelstromkupplungen und Bremsen infolge der Ausbildung von Wirbelströmen mit wachsender Geschwindigkeit stark erwärmen, fallen die Werte des erzielbaren Dreh- oder Bremsmomentes je nach erreichter Temperatur stark ab.

### Kundenbeispiele

